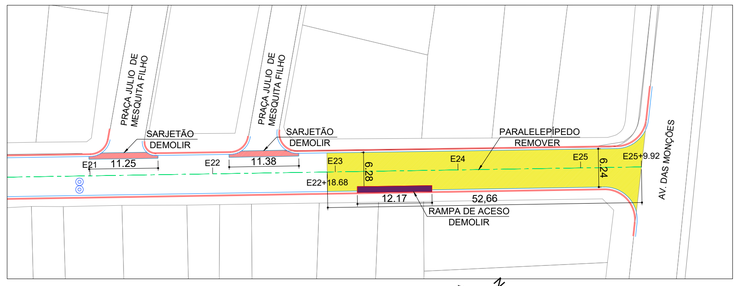


PROJETO DE DEMOLIÇÃO - ENCONTRO COM RUA MIGUEL VIEIRA FERREIRA
ESCALA 1:500



PROJETO DE DEMOLIÇÃO - ENTRE PRÇ JULIO DE MESQUITA E AV. DAS MONÇÕES
ESCALA 1:500

NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:

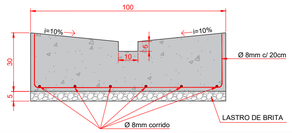
1. UNIDADE DE MEDIDAS = METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS SEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
3. ETAPAS DO PROJETO:
   a. FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO.
   b. RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE.
   c. NIVELAMENTO DE MEIO-FIO.
   d. NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV'S.
   e. RECAPEAMENTO COM CBUQ CONVENCIONAL
4. CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA ÁREA DO TRECHO EM OBRA.
5. NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)
   a. PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (SE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DO TRECHO.
6. RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)
   a. O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO E RESPEITADO O PERÍODO DE RUPTURA.
   b. O CBUQ SERÁ COMPOSTO POR AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, FÍLER E LIGANTE BETUMINOSO, SENDO SUA PRODUÇÃO E FORNECIMENTO DE RESPONSABILIDADE DA EMPREITEIRA.
   c. A MISTURA ASFÁLTICA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A GARANTIR, APÓS A COMPACTAÇÃO A ESPESSURA ESPECIFICADA EM PROJETO.
   d. OS SERVIÇOS COMPREENDEM A EXECUÇÃO DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO E/ OU REVESTIMENTO, CONFORME INDICAÇÕES E ESPESSURA DEFINIDA NO PROJETO.
7. NÃO FOI PREVISTO ALTERAÇÃO NA SINALIZAÇÃO VERTICAL.
8. PROJETO ELABORADO SEGUINDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
9. PINTURA DEFINITIVA:
TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA: LINHA DE BORDO
HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO; SECCIONADAS, TRACEJADAS, MISTAS, DUPLAS AMARELAS, ETC.
EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO, ZEBRADOS, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS.

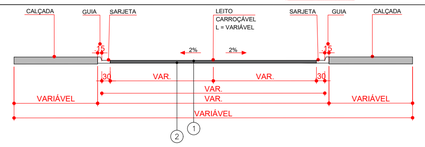
ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



SARJETÃO

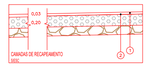
CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck > 15 MPa	0,27 m³/m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 0,35cm)	0,70 m/m
LASTRO DE BRITA	0,05 m³/m
AÇO CA50 - 8mm	5,95 kg/m



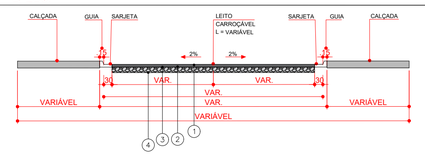


* AS VIAS POSSUEM SEÇÃO VARIÁVEL, AS COTAS ESTÃO INDICADAS NA PLANTA BAIXA.

TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (FX. III)	DNIT–ES 031/2006
2	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	DNIT–ES 145/2012

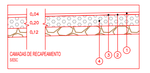


SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO I
S/ ESC.

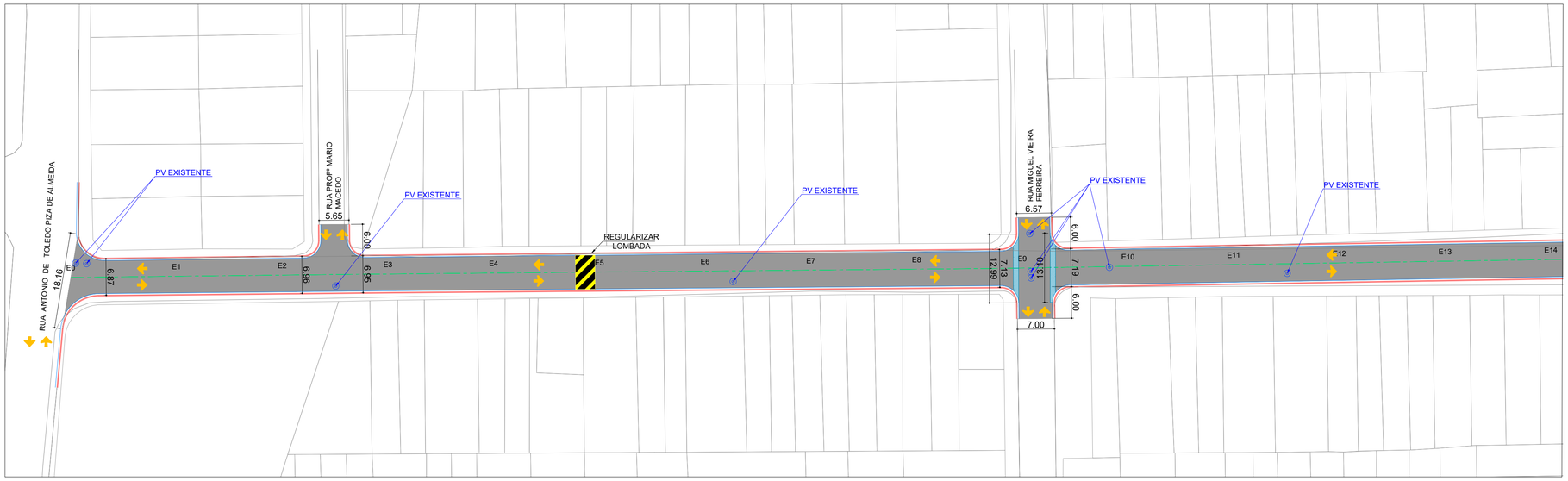


* AS VIAS POSSUEM SEÇÃO VARIÁVEL, AS COTAS ESTÃO INDICADAS NA PLANTA BAIXA.

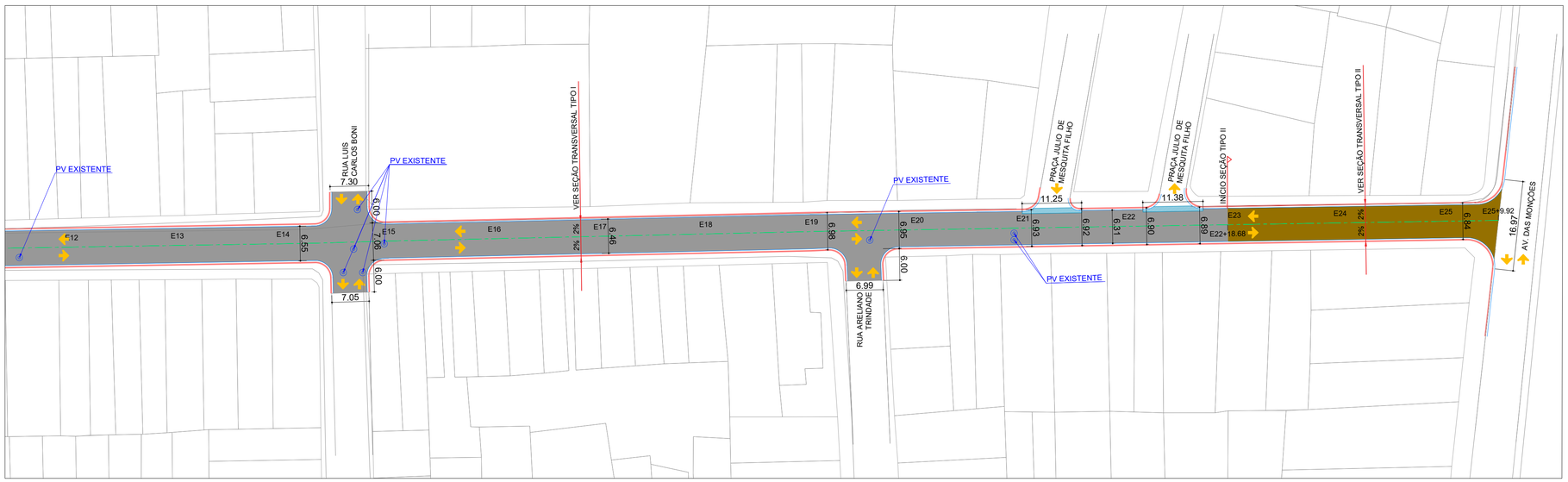
TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (FX. III)	DNIT–ES 031/2006
2	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	DNIT–ES 145/2012
3	IMPREGNAÇÃO BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE	DNIT–ES 144/2014
4	BRITA GRADUADA SIMPLES (FX. II)	DNIT–ES 141/2022



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO II
S/ ESC.



PROJETO DE RECAPEAMENTO/ PAVIMENTAÇÃO - TRECHO I
ESCALA 1:500



PROJETO DE RECAPEAMENTO/ PAVIMENTAÇÃO - TRECHO II
ESCALA 1:500

QUANTITATIVOS:

Item		Quantidade
Demolição		
	Desmonte de paralelepípedo	330,70 m²
	Sarjetão a demolir	13,15 m³
	Rampa de acesso a demolir	0,85 m³
Recapeamento/ Pavimentação Asfáltico		
	Execução de fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 4,00 cm	3196,77 m²
	Execução de base em brita graduada - espessura 20 e pavimentação com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 4,00 cm	330,70 m²
	Levantamento de PV existente	17 unid.
	Sarjetão a executar	13,15 m³
	Ondulação Transversal (Lombada)	23,13 m²
	Sentido da via	

TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO, ADEQUAÇÃO DE VIAS: RUA PADRE. JOSÉ DA COSTA STIPP (PROJ. BÁSICO RECAPE)

LOCAL: RUA PADRE JOSÉ DA COSTA STIPP BAIRRO: RANCHO GRANDE ITU-SP

OBSERVAÇÕES:
P.A-15563/2025 (EMENDA PARLAMENTAR Nº 202530370002)

REVISÃO:	DESCRIÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL
00			

DATA: 19/06/2026	PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE ITU SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E ENGENHARIA	
ESCALA: 1:500	PREFEITO: HERCULANO CASTILHO PASSOS JUNIOR	
Nº DE FOLHAS: 02/04	SECRETÁRIO: THIAGO MAIA PEREIRA	
	DESENHO: TIAGO VECCHIATO	RESPONSÁVEL TÉCNICO:

PROJETO BÁSICO DE RECAPEAMENTO/ PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

gov.br Documento assinado digitalmente
RODRIGO GUITTI MORAES
Data: 04/08/2026 15:34:41-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

ARQ. RODRIGO GUITTI MORAES
CREA/CAU: 000A400149